

Station d'apprentissage 4 (docs époque rév. ind.)

Fiche 1



Station d'apprentissage 4 (docs époque rév. ind.)

Fiche 2

L'action des *Temps difficiles* se déroule à Cokeville (*Coketown*), ville industrielle fictive inspiré de Manchester et de Preston, où Dickens a séjourné durant la grève de janvier 1854.

« [Cokeville] était une ville de brique rouge, ou de briques qui auraient été rouges, n'eussent été la fumée et les cendres. Dans l'état actuel des choses, c'était un mélange de rouge et de noir aussi monstrueux que le visage peint d'un sauvage. C'était une ville de machines et de hautes cheminées d'où sortaient d'interminables serpents de fumée qui n'en finissaient jamais de se dérouler. Outre un canal noir, on y trouvait un fleuve qu'une teinture nauséabonde avait rendu pourpre, et des entassements de bâtiments couverts de vitres, où la journée entière se passait au milieu des fracas et des trépidations, tandis que le piston de la machine à vapeur montait et descendait, accomplissant sa besogne monotone comme la tête d'un éléphant en proie à une incurable neurasthénie. La ville avait plusieurs grandes rues, toutes très semblables les unes des autres, où vivaient des gens tous semblables les uns des autres : tous rentraient et sortaient aux mêmes heures, pour faire le même travail, en faisant le même bruit sur les mêmes trottoirs. Pour tous, chaque jour ressemblait à la veille et au lendemain ; pour tous, chaque année répétait la précédente, imitait la suivante [...]. On ne voyait rien à Cokeville qui ne relevât d'une stricte industrie. »

Charles Dickens, *Les Temps difficiles*, 1854, livre I chapitre 5, cité par Jean-Luc Pinol, *Le Monde des villes au XIX^e siècle*, Hachette, 1991, p. 67.

Station d'apprentissage 4 (docs époque rév. ind.)

Fiche 3

Publicité pour les thés Lipton (1896)

LIPTON'S

Tea Merchant.
BY SPECIAL APPOINTMENT
TO HER MAJESTY
THE QUEEN.

ONE OF
LIPTON'S TEA-GARDENS
CEYLON

TEAS.

FINEST THE
WORLD CAN
PRODUCE

1/7 PER LB.
NO HIGHER PRICE.
**RICH PURE
& FRAGRANT**
1/2 and **1/4** PER
LB.

LARGEST SALE IN THE WORLD

Chief Offices : City Road, London. Branches and Agencies throughout the World.

Station d'apprentissage 4 (docs époque rév. ind.)

Fiche 4

Extrait du décret impérial du 15 octobre 1810

NAPOLEON, Empereur des français, Roi d'Italie, Protecteur de la Confédération du Rhin, Médiateur de la Confédération Suisse ;

Sur le rapport de notre ministre de l'intérieur ;

Vu les plaintes portées par différents particuliers contre les manufactures et ateliers dont l'exploitation donne lieu à des exhalaisons insalubres ou incommodes ;

Le rapport fait sur ces établissements par la section de la chimie de la classe des sciences physiques et mathématiques de l'institut ;

Notre Conseil d'état entendu ;

Nous AVONS DECRETE et DECRETONS ce qui suit :

Article 1^{er} du décret du 15 octobre 1810

A compter de la publication du présent décret, les manufactures et ateliers qui répandent une odeur insalubre ou incommode, ne pourront être formés sans une permission de l'autorité administrative : ces établissements seront divisés en trois classes.

La première comprendra ceux qui doivent être éloignés des habitations particulières ;

La seconde, les manufactures et ateliers dont l'éloignement des habitations n'est pas rigoureusement nécessaire, mais dont il importe, néanmoins, de ne permettre la formation qu'après avoir acquis la certitude que les opérations qu'on y pratique sont exécutées de manière à ne pas incommoder les propriétaires du voisinage, ni à leur causer des dommages.

Dans la troisième classe seront placés les établissements qui peuvent rester sans inconvénient auprès des habitations, mais doivent rester soumis à la surveillance de la police.

Station d'apprentissage 4 (docs époque rév. ind.)

Fiche 5

[Cours moyen
d'histoire de France, 1908.]

Histoire

Jules Michelet (1798-1874)

1807 : Première ligne
aux États-Unis

1784 : Machine
à vapeur automatique
de James Watt (Angleterre)

1885 Invention
de la mitrailleuse

1867 : Dynamo électrique
de Siemens (Allemagne)

1844 Première ligne télégraphique
aux États-Unis

1885 Première voiture
à essence, Daimler et Benz
(Allemagne)

1888 Premier pneumatique, Dunlop

1903 Premier vol en avion

Chimie

Marcellin Berthelot
(1827-1907)

1895 Découverte des rayons X par Röntgen (Allemagne)



Littérature

Victor Hugo (1802-1885)

1869 : Découverte de l'antiseptie
par Lister (Angleterre)

1829 Première ligne
en Angleterre

1855 Premier cuirassé
pendant la guerre de Crimée

1814 Gaz d'éclairage
dans la ville anglaise
de Westminster

1878 Lampe à incandescence
d'Edison, inventeur
également du phonographe (USA)

1876 Téléphone
de Graham Bell (USA)

1879 Vaccination par Pasteur (France)
1856 Pasteurisation

Médecine

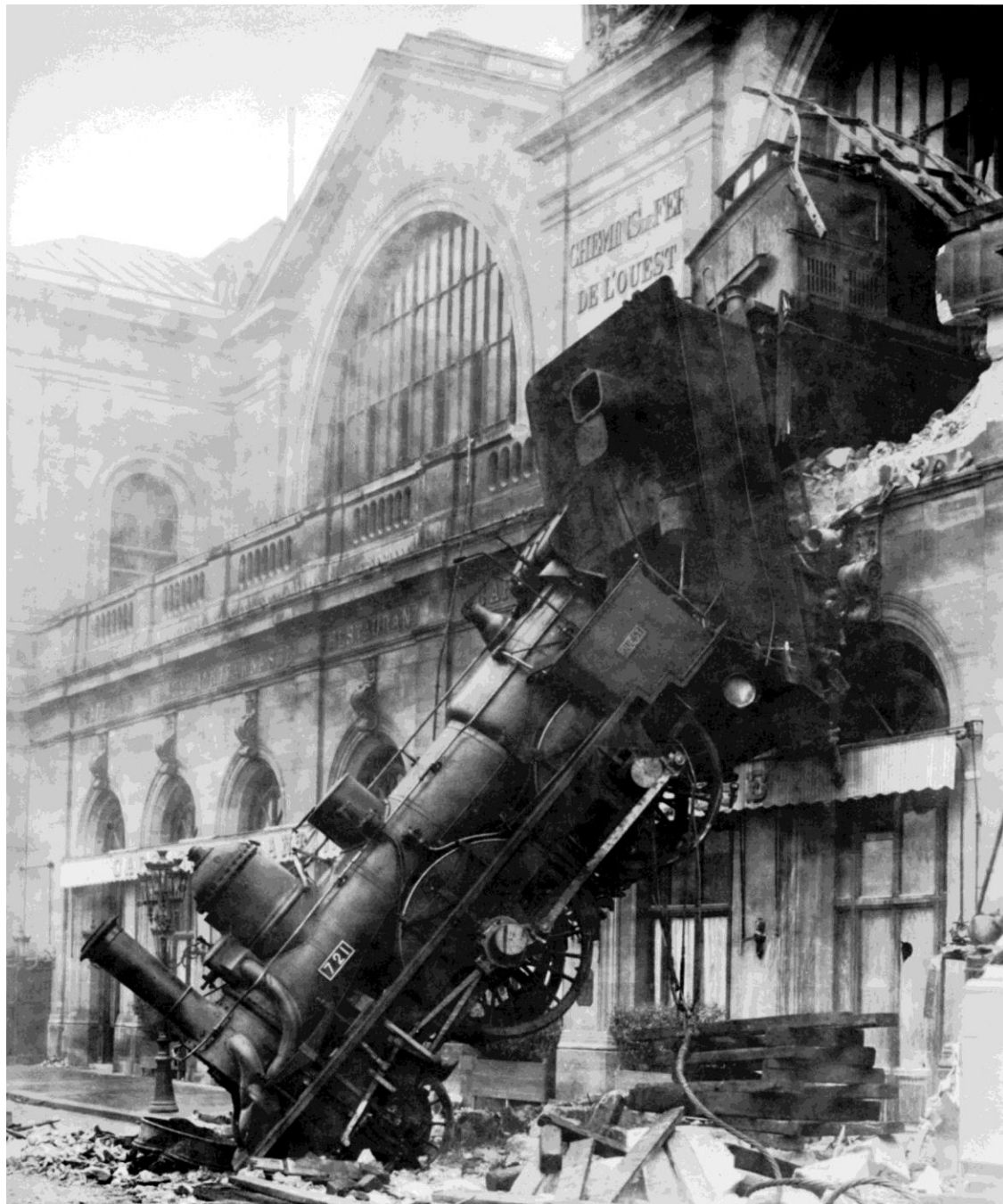
Louis Pasteur (1822-1895)

1900 Premier Tour de France

Station d'apprentissage 4 (docs époque rév. ind.)

Fiche 6

Accident ferroviaire du 22 octobre 1895 à la gare Montparnasse.



Station d'apprentissage 4 (docs époque rév. ind.)

Fiche 7

Avec le monde a commencé une guerre qui doit finir avec le monde, et pas avant ; celle de l'homme contre la nature, de l'esprit contre la matière, de la liberté contre la fatalité. L'histoire n'est pas autre chose que le récit de cette interminable lutte [...], le triomphe progressif de la liberté [...]. Ce qui doit nous encourager dans cette lutte sans fin, c'est qu'au total l'un ne change pas, l'autre change et devient plus fort. La nature reste la même, tandis que chaque jour l'homme prend quelque avantage sur elle. Les Alpes n'ont pas grandi, et nous avons frayé le [col du] Simplon, la vague et le vent ne sont pas moins capricieux, mais le vaisseau à vapeur fend la vague sans s'informer du caprice des vents et des mers. Suivez d'Orient en Occident, sur la route du soleil et des courants magnétiques du globe, les migrations du genre humain ; observez-le dans ce long voyage de l'Asie à l'Europe, de l'Inde à la France, vous voyez à chaque station diminuer la puissance fatale de la nature [...].

Jules Michelet, *Introduction à l'histoire universelle*, Hachette, 1831, p. 5-7.